

Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.10.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Jaroslav PAJAS
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Praha		
Adresa:	Partyzánská 24, 170 00 Praha 7		

Zhotovitel díla:	Elektrizace železnic Praha a.s.		Elektrizace železnic Praha a.s.
Adresa:	nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4		
Kontakt:	T: +420 296 500 111 E: info@elzel.cz		
Zhotovitel objektu:	Elektrizace železnic Praha a.s.		Elektrizace železnic Praha a.s.
Adresa:	nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4		
Kontakt:	T: +420 296 500 111 E: info@elzel.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Jaroslav PAJAS	Specialista:	Jaroslav PAJAS

Název stavby/akce:	Oprava TV v úseku Lysá nad Labem (mimo)– Stará Boleslav (mimo) - vypracování projektové dokumentace	Označení investora:	S645500066
		Zakázka:	10/23-OZ/PD
Název části:	Průvodní zpráva	Označení části:	A
Název objektu/dílčí části:		Označení objektu/komplexu:	A.1
Název přílohy:	Průvodní zpráva	Číslo přílohy (typ/pořadí):	1. 001
Název dílčí části přílohy:			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Jaroslav Javůrek	Měřítko: - Formáty: -	Stupeň dokumentace: DSP
Kraj: Středočeský	Katastrální území: viz textová část	TUDU: 0921	Smluvní datum zpracování: 31.10.2023

Označení investora: S 6 4 5 5 0 0 0 6 6	Stupeň dokumentace: D	Část: S	Objekt: P	Podoblast: X	Příloha: X	Revize: X

[Prostor pro další informace]

Obsah

Obsah	1
A. Průvodní zpráva	2
A.1. Identifikační údaje stavby	2
A.2. Základní údaje o stavbě	6
A.3. Přehled výchozích podkladů	8
A.4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění	10
A.5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby	11
A.6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce	11
A.7. Přehled vlastníků a správců hmotných investičních prostředků	11
A.8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby	11
A.9. Členění projektové dokumentace.....	11
A.10. Seznam SO a PS s přímou vazbou na parametry interoperability	13
A.11. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	13
A.12. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	13

Příloha č.1 – Harmonogram prací

A. Průvodní zpráva

A.1. Identifikační údaje stavby

A.1.1 Základní identifikační údaje

Název stavby: **Oprava TV v úseku Lysá nad Labem (mimo) – Stará Boleslav (mimo)**
- vypracování projektové dokumentace

Místo stavby: traťový úsek Lysá nad Labem – Stará Boleslav

Stavba se nachází na následujících pozemcích:

ppč.	k.ú.	obec	vlastník
2972/1	Stará Boleslav	Brandýs nad Labem-Stará Boleslav	Správa železnic, s. o.
2729/5	Stará Boleslav	Brandýs nad Labem-Stará Boleslav	Správa železnic, s. o.
2972/2	Stará Boleslav	Brandýs nad Labem-Stará Boleslav	České dráhy, a.s.
2711/5	Stará Boleslav	Brandýs nad Labem-Stará Boleslav	České dráhy, a.s.
2716/1	Stará Boleslav	Brandýs nad Labem-Stará Boleslav	České dráhy, a.s.
290/1	Otradovice	Skorkov	Správa železnic, s. o.
289/2	Otradovice	Skorkov	Povodí Labe, s. p.
290/10	Otradovice	Skorkov	Správa železnic, s. o.
609/3	Sojovice	Sojovice	Správa železnic, s. o.
609/5	Sojovice	Sojovice	Správa železnic, s. o.
2755	Káraný	Káraný	Správa železnic, s. o.
2126/3	Lysá nad Labem	Lysá nad Labem	Správa železnic, s. o.
1965/2	Lysá nad Labem	Lysá nad Labem	Lesy České republiky, s.p.
1964/2	Lysá nad Labem	Lysá nad Labem	Lesy České republiky, s.p.
1963/2	Lysá nad Labem	Lysá nad Labem	Lesy České republiky, s.p.
1962/2	Lysá nad Labem	Lysá nad Labem	Lesy České republiky, s.p.
2126/1	Lysá nad Labem	Lysá nad Labem	Správa železnic, s. o.
643/1	Lysá nad Labem	Lysá nad Labem	Správa železnic, s. o.

Seznam parcel je v k.ú. Lysá nad Labem od km 339,250 do km 342,900 zpracován z nedigitalizovaného podkladu katastru, kde stávající podklad není v souladu se skutečnou polohou pozemků.

Obec: Benátky nad Jizerou, Brandýs nad Labem, Lysá nad Labem,
Skorkov-Otradovice

Kraj: Středočeský

Charakter stavby: Výměna vedení technické infrastruktury podle § 79 odst. 2 s)
zák. 183/2006 Sb.

Stavební úprava a udržovací práce podle §79 odst. 6
zák. 183/2006 Sb.
Stavba dráhy a na dráze, včetně zařízení na dráze podle §15
odst. 1b) zák. 183/2006 Sb.

Předmět projektové dokumentace: Projektová dokumentace zahrnuje opravu stávajícího trakčního vedení v 1. a 2. traťové koleji trati Lysá nad Labem – Stará Boleslav včetně nosných konstrukcí a ochranných opatření.

Stupeň dokumentace: Projekt pro stavební povolení

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník: Správa železnic, státní organizace
Adresa: Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
IČ : 70 99 42 34

A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Zpracovatel dokumentace: Elektrizace železnic Praha, a.s.
Adresa: nám. Hrdinů 1693/4a, Praha 4 – Nusle, PSČ 140 00
IČ: 471 15 921
Projektant: Jaroslav Pajas
Autorizovaná osoba (č. autorizace): Jaroslav Pajas, ČKAIT 0012516, technologická zařízení staveb

A.1.4 Další údaje

Provozovatel stavby: Správa železnic, s.o.
Způsob provádění stavby: dodavatelsky
Zhotovitel stavby: bude vybrán na základě výběrového řízení
Zhotovitel geodetického zaměření: SŽG, středisko železniční geodézie Praha

A.1.5 Údaje o využití území

Stavba bude prováděna na převážně drážních pozemcích ve výše uvedených katastrálních územích, převážně na nezastavěném území sloužícím zemědělské výrobě nebo vyšší zeleni. Stavba se nachází na trati č. 072 Lysá nad Labem – Ústí nad Labem dle SJŘ. Na trati je provozována pravidelná osobní doprava (příměstská v rámci PID i dálková).

Stavba se nachází na území určeném územním plánem pro železniční dopravu v extravilánu i intravilánu obce Otradovice a měst Lysá nad Labem a Stará Boleslav. Stavební pozemky jsou v majetku stavebníka Správy železnic, s. o. a dále Lesů České republiky, s.p. a Povodí Labe, s.p.. Podrobněji viz část Geodetická dokumentace.

A.1.6 Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu stávajícího trakčního vedení bez změny směrového vedení tratě, byly předpokládány shodné geologické a hydrologické podmínky jako při prvotní elektrifikaci tratě v letech 1958 – 1960. V souladu s TKP kap. 31 byly tedy použity archivní podklady a bylo upuštěno od geologických, hydrogeologických a jiných průzkumů.

Bylo zpracováno technické posouzení z hlediska geotechniky, viz. část P.

Přístup ke stavebním pozemkům je především z vlastní železniční trati (přísun a odsun materiálu, betonáž základů), po silnici je možný přístup podél části řešené trati v délce cca 2,8km.

A.1.7 Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů byly v průběhu zpracování dokumentace splněny.

A.1.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

Obecné požadavky na výstavbu byly v průběhu zpracování dokumentace splněny.

A.1.9 Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí, popřípadě územně plánovací dokumentace

Podmínky dotčených orgánů a územně plánovací dokumentace byly v průběhu zpracování dokumentace splněny.

A.1.10 Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby

V uvedeném rozsahu stavby nejsou v současné době plánované žádné související stavby.

A.1.11 Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby

Výstavba se předpokládá v I. až III. čtvrtletí roku 2024.

Z důvodu značného objemu prací a délky dotčené trati (cca 10km) je harmonogram zpracován při nasazení 2 samostatných pracovních skupin.

Stavba bude provedena jako jeden celek. Většina mechanizovaných prací bude prováděna z koleje z důvodu co nejmenšího vlivu na přilehlé cizí pozemky a obecní silniční komunikace. Podél trati se u TK1 v úseku od přejezdu P2779 po zastávku Otradovice nachází souběžná komunikace s právem hospodaření pro SŽ v délce cca 2,8km, ze které lze souběžně provádět betonáž základů a demontáž základů, aby došlo ke zkrácení délky výluk.

Z technologického hlediska bude výstavba rozdělena na 6 fází:

1. *Výkopové a betonářské práce – výkopy z koleje a betonáže kolejovou betonárkou a zatloukání pilot.*

Navrženy jsou 8 – 10hodinové denní kolejové i napěťové výluky 1. a následně 2. traťové koleje v úseku Lysá nad Labem (mimo) – Stará Boleslav (mimo) – celkově po dobu 38 dní.

2. *Stavění stožárů a bran – stavění stožárů a bran jeřábem z pracovního vlaku, montáž armatur a konzol TV.* Navrženy jsou 8 – 10hodinové denní kolejové i napěťové výluky 1. a následně 2. traťové koleje v úseku Lysá nad Labem (mimo) – Stará Boleslav (mimo) po dobu 16 dní. Pro montáž bran budou třeba současné výluky dotčených kolejí č.1 a 2 vždy na 4 hodiny v období od 0:10 do 5:00 – celkem 4 výluky.

3. *Demontáž starých vodičů TV, demontáž starých armatur a konzol TV, rozvinování nových vodičů, regulace trolejového drátu a kotvení, montáž věšáků.*

Navrženy jsou **nepřetržité** napěťové výluky 1. a následně 2. traťové koleje v úseku Lysá nad Labem (mimo) – Stará Boleslav (mimo) vždy po dobu 38 dní. Po dobu nepřetržité napěťové výluky bude možno mimo pracovní dobu (cca 17:00 – 6:00) dotčenou kolej využívat pouze pro provoz nezávislé trakce.

Pro práce v elektrickém dělení žst. Lysá nad Labem jsou po 12 dnech navrženy souběžné napěťové výluky příslušné kolejové skupiny stanice po dobu 10 hodin denně. Pro práce v elektrickém dělení žst. Stará Boleslav jsou po 12 dnech navrženy souběžné napěťové výluky příslušné kolejové skupiny stanice po dobu 10 hodin denně.

4. *Demontáž starých stožárů a základů*

Navrženy jsou denní kolejové a nepřetržité napěťové výluky 1. a následně 2. traťové koleje v úseku Lysá nad Labem (mimo) – Stará Boleslav (mimo) po dobu 16 dní, které budou probíhat v rámci nepřetržité výluky pro montáž a demontáž vodičů.

5. *Dokončovací práce*

Bez výluk nebo souběžně s demontážemi budou prováděny dokončovací práce (číslování stožárů, ruční úprava terénu). Práce bez výluk jsou navrženy po dobu 5 dní.

6. *Měření a zkoušky*

Pro požadovaná měření a zkoušky na TV jsou navrženy výluky obou traťových kolejí žst. Lysá nad Labem a žst. Stará Boleslav během 1 dne pro každou kolej v délce 4 hodin v nočních hodinách (celkem 2x4 hodiny).

Vzhledem k délce dotčeného úseku mohou být některé práce, probíhající různými pracovními skupinami, na různých místech, prováděny v časovém souběhu (např. betonáže a stavění stožárů). Tím dojde k úspoře celkové doby výluk.

Od TM Stará Boleslav bude vyměněno napájecí a zpětné vedení, kabeláž k DOÚO a k světelné návěsti. Tyto práce budou probíhat současně v rámci jednotlivých postupů na úseku Lysá nad Labem (mimo) – Stará Boleslav (mimo).

Pro navržené výluky traťových kolejí bude nezbytné obsadit a aktivovat provizorní hlásky.

A.2. Základní údaje o stavbě

A.2.1 Údaje o umístění stavby

Stavba bude prováděna na převážně drážních pozemcích ve výše uvedených katastrálních územích, převážně na nezastavěném území sloužícím zemědělské výrobě nebo vyšší zeleni. Stavba se nachází na trati č. 072 Lysá nad Labem – Ústí nad Labem dle SJŘ. Na trati je provozována pravidelná osobní doprava (příměstská v rámci PID i dálková).

Vzhledem k tomu, **že stavbou nedojde ke změnám směrové ani výškové polohy koleje, bude zachováno i stávající trasování vodičů trolejového vedení.** Nedojde tedy ke změnám ochranných nebo bezpečnostních pásem oproti stávajícímu stavu ani záboru nedrážních pozemků (s výjimkou výše popsaného případu).

A.2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce

Účelem stavby je především náhrada stávajícího nevyhovujícího trakčního vedení a stožárů nově zbudovaným zařízením a opravu souvisejících zařízení.

Realizace projektu umožní dostát současným i budoucím požadavkům, zjednoduší údržbu, umožní zvýšení traťové rychlosti a zvýšení intenzity dopravy.

A.2.3 Projektované kapacity stavby

Stávající, dále využitý stav trati:

Počet kolejí: kolej č. 1 a 2 v traťovém úseku

Délka úseku: 9 600 m

Nejvyšší rychlost: stávající 120 km/h, nové TV 160 km/h

Elektrická trakční soustava: stejnosměrná trakční soustava 3 kV DC

Výhledově se počítá s přechodem na střídavou trakční soustavu 25 kV AC.

Nový stav:

Objem betonáží – 1628 m³

Počet pilot – 0 ks

Počet stožárů TS – 206 ks

Počet stožárů BP – 85 ks

Počet bran – 5 ks, počet krakorců - 9 ks

Počet kotevních úseků – 10 úseků

Rozvinutá délka TV – 19 934 m

Počet odpojovačů vč.pohonů – 10ks

Ukolejnění – 368 ks

Demontáže:

Počet stožárů T – 192 ks

Počet stožárů AP – 82 ks

Počet kotev – 40 ks

Počet bran – 0 ks

Ukolejnění – 300 ks

A.2.4 Charakteristika území dotčeného stavbou

Stavba prochází intravilánem i extravilánem obce Otradovice a měst Lysá nad Labem a Stará Boleslav. V rozsahu stavby je okolní ráz zástavby a krajiny předměstského, venkovského, průmyslového a lesního charakteru.

Stavba se částečně nachází na území přírodní památky Černý Orel. Vzhledem k typu stavby se nepředpokládá její narušení.

Stavbou budou dotčeny lesní pozemky a pozemky vodní plochy. Přes vodní plochu – řeku Jizeru, stavba prochází přes stávající most – do samotné vodní plochy ani břehu řeky se nezasahuje, práce budou probíhat pouze na pilířích stávajícího mostu.

V těchto místech bude třeba dbát při provádění stavebních prací zvýšené opatrnosti a vyloučit jakékoliv negativní ovlivnění prostředí.

Stavba kříží komunikaci č. 610, dvě místní komunikace u obce Otradovice, příjezdovou komunikaci do úpravny vody Káraný, lesní cestu a místní komunikaci u městské části Dvorce a 2x místní komunikaci v Lysé nad Labem.

K zásahu do silničních nadjezdů nedochází.

Kolem řeky Jizery se nachází přírodní památka Černý Orel – stavba zde prochází po drážních pozemcích a po stávajícím mostě přes řeku. Vzhledem k povaze stavby se nepředpokládá její narušení.

Stavba vzhledem k hloubce zakládání a nevelkým rozměrům základů stožárů nenarušuje podzemní vodní zdroje.

A.2.5 Požadavky na realizaci stavby

Během realizace stavby bude kromě obecných zákonných požadavků nutno splnit požadavky správců technické infrastruktury, viz dokladová část.

Stavba nevyžaduje vydání územního rozhodnutí ani územního souhlasu. Vyjádření stavebních úřadů o souladu s územně plánovací dokumentací pro stavbu nevyžadující územní rozhodnutí ani souhlas podle §15 odst. 2 zák. zák. 183/2006 Sb jsou přiloženy v dokladové části stavby.

A.3. Přehled výchozích podkladů

A.3.1 Členění stavby na stavební objekty

PS 02-03-11 – TM Stará Boleslav, zařízení DŘT a MŘS

PS 02-03-12 – ED Praha Křenovka, doplnění DŘT a řídicího systému

PS 02-03-13 – Úprava napájení zajištěné sítě pro DŘT a DOÚO

SO 01-31-01 – Oprava TV Lysá nad Labem – Stará Boleslav

SO 01-37-01 – Oprava UKK Lysá nad Labem – Stará Boleslav

SO 02-31-01 – Oprava napájecího vedení TM Stará Boleslav

SO 02-31-02 – Oprava zpětného vedení TM Stará Boleslav

SO 02-36-01 – Oprava DOÚO u TM Stará Boleslav

SO 02-36-02 – Oprava indikátorů stáhni sběrač u TM Stará Boleslav

A.3.2 Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni

Předchozí stupeň dokumentace nebyl zpracováván – nedochází tedy k žádným změnám v objektové skladbě.

A.3.3 Seznam výchozích podkladů

Dokumentace

- Zadávací dokumentace stavby

Geodetické a mapové podklady, SŽG Praha

Zákresy tras technických sítí od provozovatelů (viz dokladová část):

- ABAK, spol. s r.o.
- ALFA TELECOM s.r.o.
- Allstar Net s.r.o.,
- AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.
- BDW LINE, spol. s r.o.
- BrazdimNET s.r.o.
- ČEPRO, a.s.
- ČEPS, a.s.
- České Radiokomunikace a.s.
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN)
- GasNet, s.r.o.
- GREPA Networks s.r.o.
- Ing. Vladimír Hořák Hořák – TRADING
- LysaFree
- Město Brandýs nad Labem-Stará Boleslav
- Město Lysá nad Labem
- Správa železnic, státní organizace
- Státní pozemkový úřad, Odbor vodohospodářských staveb
- TeSuNet s.r.o.
- THERMOSERVIS spol. s r.o.
- T-Mobile Czech Republic a.s.
- Vodafone a.s.
- Vodafone Czech Republic a.s.
- Závlahy Přerov nad Labem s.r.o.
- ČD - Telematika a.s.
- ČEZ Distribuce, a. s.

- D-H-T SYSTEMS s.r.o.
- Ministerstvo obrany - Sekce ekonomická a majetková – OOÚZ
- OBEC KÁRANÝ
- Obec Skorkov
- Obec Sojovice
- Obvodní báňský úřad pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského, se sídlem v Praze
- Povodí Labe, státní podnik
- STAVOKOMPLET spol.s r.o.
- Telco Pro Services, a.s.
- Václav Bílek
- Vodovody a kanalizace Nymburk, a.s.
- Zdroj pitné vody Káraný, a.s.
- Pražská vodohospodářská společnost a.s.
- Pražské vodovody a kanalizace, a.s.

Dokumentace stávajícího stavu stavby (OŘ SEE Praha):

- Schéma napájení a dělení TV
- Polohový plán
- Ukolejňovací plán

Smluvní a obecné podklady

- Zápis z jednání a porad (viz část H)
- Technicko – kvalitativní podmínky staveb SŽDC

A.4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Důvodem stavby je velká opotřebovanost stávajícího zařízení, které neumožňuje splnit současné i budoucí požadavky na provoz a neumožňuje efektivní údržbu jak z důvodu ukončení výroby mnoha původních prvků, tak z důvodu obtížné až nemožné rozebíratelnosti spojů vystavených dlouhodobé povětrnosti. Návrhová životnost původního trolejového vedení skončila v letech 2000 – 2005.

Realizace projektu umožní dostát současným i budoucím požadavkům, zjednoduší údržbu, umožní zvýšení traťové rychlosti a zvýšení intenzity dopravy.

Stavba není kulturní památkou a požívá ochrany jako stavba dráhy a veřejně prospěšné zařízení podle jiných právních předpisů.

Vzhledem k tomu, že stavbou nebude měněno směrové a výškové řešení koleje, sleduje umístění nových stožárů stávající kolej.

Oproti předchozímu stupni dokumentace nedochází k zásadním změnám technického řešení, pouze k upřesnění pro účely realizace stavby.

A.5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Stavba bude do provozu uvedena jako jeden celek.

A.6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

Určenými technickými zařízeními ve smyslu vyhl. ministerstva dopravy č. 100/1995 Sb. jsou:

SO 01-31-01 a SO 01-37-01 jako elektrická síť drah a elektrický rozvod drah podle §1 odst. 4 a)

A.7. Přehled vlastníků a správců hmotných investičních prostředků

Vlastníkem hmotných investičních prostředků je Správa železnic, s. o.

Dotčeny budou pouze pozemky uvedené v části A.1.1 a dále pozemky p.č. 375/81, k. ú. Hlavenec, v majetku p. Tomáše Drábka (příjezdová komunikace a skladové plochy u kol. č. 8 v žst. Stará Boleslav) a p.č. 2126/22, k. ú. Lysá nad Labem, v majetku ČD, a.s. (skladové plochy u kol. č. 6a a 8 v žst. Lysá nad Labem), na nichž bude zařízení staveniště.

A.8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Obecné požadavky na výstavbu byly v průběhu zpracování dokumentace splněny. Vzhledem k užívání stavby pouze zaměstnanci Správy železnic a jinými pracovníky železnic se nepředpokládá její užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

A.9. Členění projektové dokumentace

Projekt odpovídá směrnici generálního ředitele SŽDC č. 11/2006, Přílohy č. 2, vyjma článků, které vzhledem k charakteru a umístění stavby nebo popisu etap plnění smlouvy postrádají věcný podklad:

- A Průvodní zpráva
- B Souhrnná technická zpráva
- C Situační výkresy
- D Stavební část
 - D.1.3.1.1 PS 02-03-11 – TM Stará Boleslav, zařízení DŘT a MŘS
 - D.1.3.1.2 PS 02-03-12 – ED Praha Křenovka, doplnění DŘT a řídicího systému
 - D.1.3.3.1 PS 02-03-13 – Úprava napájení zajištěné sítě pro DŘT a DOÚO
 - D.2.3.1.1 SO 01-31-01 – Oprava TV Lysá nad Labem – Stará Boleslav
 - D.2.3.1.2 SO 02-31-01 – Oprava napájecího vedení TM Stará Boleslav
 - D.2.3.1.3 SO 02-31-02 – Oprava zpětného vedení TM Stará Boleslav
 - D.2.3.1.4 SO 02-36-02 – Oprava indikátorů stáhni sběrač u TM Stará Boleslav
 - D.2.3.6.1 SO 02-36-01 – Oprava DOÚO u TM Stará Boleslav
 - D.2.3.7.1 SO 01-37-01 – Oprava UKK Lysá nad Labem – Stará Boleslav
- E Dokladová část
 - E.1 Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů
 - E.4 Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury
 - E.5 Geodetický podklad zpracovaný podle jiných právních předpisů
 - E.6 Ostatní stanoviska, vyjádření, posudky, studie a výsledky jednání
- N Doklady objednatele
 - N.1 Doklady o projednání
- P Podklady pro vypracování dokumentace
 - P.1 Průzkumy pro technický návrh
 - P.4 Geodetická měření
- R Náklady stavby

A.10. Seznam SO a PS s přímou vazbou na parametry interoperability

Stavba je součástí evropské železniční sítě podle *Sdělení MD ze dne 25. února 2004 o výčtu železničních drah zařazených do evropského železničního systému*. Parametry interoperability (*Nářízení Komise č. 1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému energie železničního systému v Unii*) musí splňovat SO 01-31-01 TV Oprava Lysá nad Labem – Stará Boleslav.

A.11. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

V uvedeném rozsahu stavby je uvažována investiční akce Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Mělník (mimo).

A.12. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Výstavba se předpokládá v I. až III. čtvrtletí roku 2024.

[illegible][illegible]

Výluky na měsíc květen 2024 pro SEE Praha																																										
Výlukové rameno	Rozkaz	Místo výluky	Kolej	Týden Den Čas	18							19							20							21							22									Poznámky
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31							
503		S. Boleslav - Lysá nad Labem 1+TV, záhlaví 1. TK ze směru Lysá v ZST S. Boleslav	1TK	7:00-16:00	x																													Výluka TV	ANO	betonáž základů TP						
503		S. Boleslav - Lysá nad Labem 1+TV, záhlaví 1. TK ze směru Lysá v ZST S. Boleslav	1TK	7:00-16:00		x																												ANO	betonáž základů TP							
503		S. Boleslav - Lysá nad Labem 1+TV, záhlaví 1. TK ze směru Lysá v ZST S. Boleslav	1TK	7:00-16:00			x																											ANO	betonáž základů TP							
503		S. Boleslav - Lysá nad Labem 1+TV, záhlaví 1. TK ze směru Lysá v ZST S. Boleslav	1TK	7:00-16:00				x																										ANO	betonáž základů TP							
503		S. Boleslav - Lysá nad Labem 1+TV, záhlaví 1. TK ze směru Lysá v ZST S. Boleslav	1TK	7:00-16:00					x																									ANO	betonáž základů TP							
503		S. Boleslav - Lysá nad Labem 1+TV, záhlaví 1. TK ze směru Lysá v ZST S. Boleslav	1TK	7:00-16:00						x																								ANO	betonáž základů TP							
503		S. Boleslav - Lysá nad Labem 1+TV, záhlaví 1. TK ze směru Lysá v ZST S. Boleslav	1TK	7:00-16:00							x																							ANO	betonáž základů TP							
503		S. Boleslav - Lysá nad Labem 1+TV, záhlaví 1. TK ze směru Lysá v ZST S. Boleslav	1TK	7:00-16:00								x																						ANO	betonáž základů TP							
503		S. Boleslav - Lysá nad Labem 1+TV, záhlaví 1. TK ze směru Lysá v ZST S. Boleslav	1TK	7:00-16:00									x																					ANO	betonáž základů TP							
503		S. Boleslav - Lysá nad Labem 1+TV, záhlaví 1. TK ze směru Lysá v ZST S. Boleslav	1TK	7:00-16:00										x																				ANO	betonáž základů TP							
503		S. Boleslav - Lysá nad Labem 1+TV, záhlaví 1. TK ze směru Lysá v ZST S. Boleslav	1TK	7:00-16:00											x																			ANO	betonáž základů TP							
503		S. Boleslav - Lysá nad Labem 1+TV, záhlaví 1. TK ze směru Lysá v ZST S. Boleslav	1TK	7:00-16:00												x																		ANO	betonáž základů TP							
503		S. Boleslav - Lysá nad Labem 1+TV, záhlaví 1. TK ze směru Lysá v ZST S. Boleslav	1TK	7:00-16:00														x																ANO	betonáž základů TP							
503		S. Boleslav - Lysá nad Labem 1+TV, záhlaví 1. TK ze směru Lysá v ZST S. Boleslav	1TK	7:00-16:00																x														ANO	betonáž základů TP							
503		S. Boleslav - Lysá nad Labem 1+TV, záhlaví 1. TK ze směru Lysá v ZST S. Boleslav	1TK	7:00-16:00																		x												ANO	betonáž základů TP							
503		S. Boleslav - Lysá nad Labem 1+TV, záhlaví 1. TK ze směru Lysá v ZST S. Boleslav	1TK	7:00-16:00																														ANO	betonáž základů TP							
503		S. Boleslav - Lysá nad Labem 1+TV, záhlaví 1. TK ze směru Lysá v ZST S. Boleslav	1TK	7:00-16:00																														ANO	betonáž základů TP							
503		S. Boleslav - Lysá nad Labem 1+TV, záhlaví 1. TK ze směru Lysá v ZST S. Boleslav	1TK	7:00-16:00																														ANO	betonáž základů TP							
503		S. Boleslav - Lysá nad Labem 1+TV, záhlaví 1. TK ze směru Lysá v ZST S. Boleslav	1TK	7:00-16:00																														ANO	betonáž základů TP							
503		S. Boleslav - Lysá nad Labem 1+TV, záhlaví 1. TK ze směru Lysá v ZST S. Boleslav	1TK	7:00-16:00																														ANO	betonáž základů TP							
503		S. Boleslav - Lysá nad Labem 1+TV, záhlaví 1. TK ze směru Lysá v ZST S. Boleslav	1TK	7:00-16:00																														ANO	betonáž základů TP							
503		S. Boleslav - Lysá nad Labem 1+TV, záhlaví 1. TK ze směru Lysá v ZST S. Boleslav	1TK	7:00-16:00																														ANO	betonáž základů TP							
503		S. Boleslav - Lysá nad Labem 1+TV, záhlaví 1. TK ze směru Lysá v ZST S. Boleslav	1TK	7:00-16:00																														ANO	betonáž základů TP							
503		S. Boleslav - Lysá nad Labem 1+TV, záhlaví 1. TK ze směru Lysá v ZST S. Boleslav	1TK	7:00-16:00																														ANO	betonáž základů TP							
503		S. Boleslav - Lysá nad Labem 1+TV, záhlaví 1. TK ze směru Lysá v ZST S. Boleslav	1TK	7:00-16:00																														ANO	betonáž základů TP							
503		S. Boleslav - Lysá nad Labem 1+TV, záhlaví 1. TK ze směru Lysá v ZST S. Boleslav	1TK	7:00-16:00																														ANO	betonáž základů TP							
503		S. Boleslav - Lysá nad Labem 1+TV, záhlaví 1. TK ze směru Lysá v ZST S. Boleslav	1TK	7:00-16:00																														ANO	betonáž základů TP							
503		S. Boleslav - Lysá nad Labem 1+TV, záhlaví 1. TK ze směru Lysá v ZST S. Boleslav	1TK	7:00-16:00																														ANO	betonáž základů TP							
503		S. Boleslav - Lysá nad Labem 1+TV, záhlaví 1. TK ze směru Lysá v ZST S. Boleslav	1TK	7:00-16:00																														ANO	betonáž základů TP							
503		S. Boleslav - Lysá nad Labem 1+TV, záhlaví 1. TK ze směru Lysá v ZST S. Boleslav	1TK	7:00-16:00																														ANO	betonáž základů TP							
503		S. Boleslav - Lysá nad Labem 1+TV, záhlaví 1. TK ze směru Lysá v ZST S. Boleslav	1TK	7:00-16:00																														ANO	betonáž základů TP							
503		S. Boleslav - Lysá nad Labem 1+TV, záhlaví 1. TK ze směru Lysá v ZST S. Boleslav	1TK	7:00-16:00																														ANO	betonáž základů TP							
503		S. Boleslav - Lysá nad Labem 1+TV, záhlaví 1. TK ze směru Lysá v ZST S. Boleslav	1TK	7:00-16:00																														ANO	betonáž základů TP							
503		S. Boleslav - Lysá nad Labem 1+TV, záhlaví 1. TK ze směru Lysá v ZST S. Boleslav	1TK	7:00-16:00																														ANO	betonáž základů TP							
503		S. Boleslav - Lysá nad Labem 1+TV, záhlaví 1. TK ze směru Lysá v ZST S. Boleslav	1TK	7:00-16:00																														ANO	betonáž základů TP							
503		S. Boleslav - Lysá nad Labem 1+TV, záhlaví 1. TK ze směru Lysá v ZST S. Boleslav	1TK	7:00-16:00																														ANO	betonáž základů TP							
503		S. Boleslav - Lysá nad Labem 1+TV, záhlaví 1. TK ze směru Lysá v ZST S. Boleslav	1TK	7:00-16:00																														ANO	betonáž základů TP							
503		S. Boleslav - Lysá nad Labem 1+TV, záhlaví 1. TK ze směru Lysá v ZST S. Boleslav	1TK	7:00-16:00																														ANO	betonáž základů TP							
503		S. Boleslav - Lysá nad Labem 1+TV, záhlaví 1. TK ze směru Lysá v ZST S. Boleslav	1TK	7:00-16:00																														ANO	betonáž základů TP							
503		S. Boleslav - Lysá nad Labem 1+TV, záhlaví 1. TK ze směru Lysá v ZST S. Boleslav	1TK	7:00-16:00																														ANO	betonáž základů TP							
503		S. Boleslav - Lysá nad Labem 1+TV, záhlaví 1. TK ze směru Lysá v ZST S. Boleslav	1TK	7:00-16:00																														ANO	betonáž základů TP							
503		S. Boleslav - Lysá nad Labem 1+TV, záhlaví 1. TK ze směru Lysá v ZST S. Boleslav	1TK	7:00-16:00																														ANO	betonáž základů TP							
503		S. Boleslav - Lysá nad Labem 1+TV, záhlaví 1. TK ze směru Lysá v ZST S. Boleslav	1TK	7:00-16:00																														ANO	betonáž základů TP							
503		S. Boleslav - Lysá nad Labem 1+TV, záhlaví 1. TK ze směru Lysá v ZST S. Boleslav	1TK	7:00-16:00																														ANO	betonáž základů TP							
503		S. Boleslav - Lysá nad Labem 1+TV, záhlaví 1. TK ze směru Lysá v ZST S. Boleslav	1TK	7:00-16:00																														ANO	betonáž základů TP							
503		S. Boleslav - Lysá nad Labem 1+TV, záhlaví 1. TK ze směru Lysá v ZST S. Boleslav	1TK	7:00-16:00																														ANO	betonáž základů TP							
503		S. Boleslav - Lysá nad Labem 1+TV, záhlaví 1. TK ze směru Lysá v ZST S. Boleslav	1TK	7:00-16:00																														ANO	betonáž základů TP							
503		S. Boleslav - Lysá nad Labem 1+TV, záhlaví 1. TK ze směru Lysá v ZST S. Boleslav	1TK	7:00-16:00																														ANO	betonáž základů TP							
503		S. Boleslav - Lysá nad Labem 1+TV, záhlaví 1. TK ze směru Lysá v ZST S. Boleslav	1TK	7:00-16:00																														ANO	betonáž základů TP							
503		S. Boleslav - Lysá nad Labem 1+TV, záhlaví 1. TK ze směru Lysá v ZST S. Boleslav	1TK	7:00-16:00																														ANO	betonáž základů TP							
503		S. Boleslav - Lysá nad Labem 1+TV, záhlaví 1. TK ze směru Lysá v ZST S. Boleslav	1TK	7:00-16:00																														ANO	betonáž základů TP							
503		S. Boleslav - Lysá nad Labem 1+TV, záhlaví 1. TK ze směru Lysá v ZST S. Boleslav	1TK	7:00-16:00																														ANO	betonáž základů TP							
503		S. Boleslav - Lysá nad Labem 1+TV, záhlaví 1. TK ze směru Lysá v ZST S. Boleslav	1TK	7:00-16:00																														ANO	betonáž základů TP							
503		S. Boleslav - Lysá nad Labem 1+TV, záhlaví 1. TK ze směru Lysá v ZST S. Boleslav	1TK	7:00-16:00																														ANO	betonáž základů TP							
503		S. Boleslav - Lysá nad Labem 1+TV, záhlaví 1. TK ze směru Lysá v ZST S. Boleslav	1TK	7:00-16:00																														ANO	betonáž základů TP							
503		S. Boleslav - Lysá nad Labem 1+TV, záhlaví 1. TK ze směru Lysá v ZST S. Boleslav	1TK	7:00-16:00																																						

[illegible]

[illegible][illegible][illegible][illegible]